

VOORWAARDEN WINTERBERGING SEIZOEN 2018 – 2019

Algemeen

De winterberging bij WSV Helius is alleen bestemd voor leden en kandidaat-leden. De havenmeesters hebben opdracht geen formulieren te accepteren die niet volledig zijn ingevuld. De firma Yagra heeft opdracht geen schepen te kranen die niet d.m.v. het "Aanmeldingsformulier Winterberging" zijn aangemeld. Aanwijzingen van de havenmeesters dienen strikt te worden opgevolgd, ook het eventueel stilleggen van werkzaamheden. Bij gebruik van de winterberging is de eigenaar volledig aansprakelijk voor schade aan eigendommen van de vereniging, de leden en/of derden en eveneens voor milieuovertredingen die door hem of door zijn vertegenwoordiger zijn veroorzaakt c.q. begaan bij het verrichten van werkzaamheden. De WSV Helius is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook ontstaan als gevolg van de kraanwerkzaamheden of het gebruik van verenigingsfaciliteiten en kent geen aansprakelijkheid jegens de firma Yagra. Zorg zo mogelijk zelf voor hulp bij het verhalen en kranen van uw schip. U bent verplicht geruime tijd voor en na het kranen van uw schip aanwezig te zijn om zodanig andere leden te helpen. Alleen na aanwijzing van Yagra personeel mag men zich binnen de draaicirkel van de in bedrijf zijnde kraan bevinden.

Coördinatie kraandagen/winterberging

Maak gebruik van de vastgestelde kraandagen, het is niet mogelijk voor 1 of 2 schepen apart te kranen. De winterberging wordt gecoördineerd door havenmeester Ton Vink. Alle afspraken betreffende de winterberging dienen met hem te worden gemaakt. U dient zich te houden aan de door u opgegeven datum en de door Ton Vink opgestelde dagplanning. Indien u daarvan wilt afwijken, moet u dit minimaal 72 uur van te voren aan hem bekend maken en bespreken of dit mogelijk is en welke kosten hier dan aan verbonden zijn. Indien u niet aanwezig bent wordt uw schip niet of pas na het

laatst ingeplande schip aan het einde van de dag gekraand.
Hiervoor zullen extra kosten in rekening worden gebracht.

Verwijderen en plaatsen van de mast

Om op de kraandagen het kranen voor alle leden zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, heeft het de voorkeur dat er op deze data zo min mogelijk masten moeten worden verwijderd of geplaatst. Indien u besluit in eigen beheer de mast te verwijderen met gebruik van de kolomkraan, dan dient dit NIET plaats te vinden op de kraandagen zelf.

Plaatsing van de schepen

De firma Yagra zorgt voor een bok en stophout. Schepen worden op datum IN geplaatst en zoveel mogelijk op het Zuid terrein. Indien mogelijk zullen schepen tot ca. 10 mtr en stalen schepen op het Noord terrein worden geplaatst.

Afspuiten van het schip

Afspuiten dient bij voorkeur zelf en op aanwijzing van de coördinerend havenmeester uitgevoerd te worden en alleen op of nabij de loswal. Om het kranen niet op te houden dient dit kort en snel te gebeuren. **Max.** 15 min. per boot. 2 hoge drukreinigers per boot beschikbaar.

Berging van de mast

Leden die hun mast niet op hun schip laten staan of leggen, kunnen deze op aanwijzing van de coördinerende havenmeester op schragen op het grasveld voor het clubhuis neerleggen en voorzien worden van een **label met bootnaam**. In verband met de beperkte ruimte moeten zalingen en verstagingen los worden genomen en tegen de mast gebonden of vertikaal worden gepositioneerd. Masten moeten uiterlijk op de opruimdag van het gras voor het clubgebouw verwijderd zijn (zo niet, dan worden zij op de opruimdag verplaatst en na 1 mei 2013 van het terrein verwijderd).

Werkzaamheden tijdens de winterberging

Voorwerkzaamheden aan uw schip tijdens de winterberging gelden de volgende regels :
..tijdens winterberging mogen er geen gasflessen aan boord zijn

..werkzaamheden dienen zonder overlast voor anderen te worden uitgevoerd

..droogschuren is alleen toegestaan met stofafzuiging

..bij schrapen, schuren en schilderen moet er een dekzeil onder het schip liggen om vervuiling van de parkeerplaats en het milieu te voorkomen

..schrapen en schuren **niet** toegestaan bij een windkracht > 4 Beaufort

..dagelijks moet na beëindiging van de werkzaamheden het afval en vuil verzameld en in de vuilcontainers gedeponeed te worden en i.v.m. brandgevaar de stekkers uit de ..stopcontacten verwijderd

..gritstralen, het gebruik van een slijptol en het gebruik van elektriciteit voor verwarmingsdoeleinden is verboden

..ladders na de werkzaamheden verwijderen en met een slot aan de bok vastleggen

Maatregelen ter voorkoming van stormschade

Om stormschade te voorkomen heeft het de voorkeur de schepen zonder mast op de bokken te plaatsen. Met mast, dan volgende maatregelen nemen om bewegen van het schip op de bok te voorkomen:

..mast tuien aan de zuidwest- en noordwest kant d.m.v. gebruik eigen vallen

..schip zekeren vanaf de voetlijst of kikkers aan de eigen of naast gelegen bok

..kiel borgen d.m.v. keggen of ander stophout

..kiel borgen d.m.v. 2 spanbanden aan de steunen van de eigen bok.

U dient zelf voor de benodigde middelen zorg te dragen !

Parkeren

Op de officiële kraandagen geldt een parkeerverbod op beide parkeerterreinen en mag slechts ruim naast de gele strepen op de toegangsweg naar het terrein geparkeerd worden en moet de inrit naar het Noord en Zuid terrein ruim vrijgehouden worden.